

## 1245 – 1300 Uhr Fahrerbesprechung/Gruppeneinteilung für das erste Qualifying

1300 – 1305	<u>Qualifying</u>	Gruppe 1
1305 – 1310		Gruppe 2
1310 – 1315		Gruppe 3
1315 – 1320		Gruppe 4
1320 – 1325		Gruppe 5

## 1325 – 1330 Einteilung der Gruppen für das erste Rennen/zweite Qualifying

1330 – 1350	<u>Rennen</u>	Gruppe 5
1350 – 1410		Gruppe 4
1410 – 1430		Gruppe 3
1430 – 1450		Gruppe 2
1450 – 1510		Gruppe 1
1510 – 1515	<u>Qualifying</u>	Gruppe 5
1515 – 1520		Gruppe 4
1520 – 1525		Gruppe 3
1525 – 1530		Gruppe 2
1530 – 1535		Gruppe 1

## 1535 – 1540 Einteilung der Gruppen für das zweite Rennen/dritte Qualifying

1540 – 1600	<u>Rennen</u>	Gruppe 5
1600 – 1620		Gruppe 4
1620 – 1640		Gruppe 3
1640 – 1700		Gruppe 2
1700 – 1720		Gruppe 1
1720 – 1725	<u>Qualifying</u>	Gruppe 5
1725 – 1730		Gruppe 4
1730 – 1735		Gruppe 3
1735 – 1740		Gruppe 2
1740 – 1745		Gruppe 1

## 1745 – 1750 Einteilung der Gruppen für das dritte Rennen

1750 – 1810	<u>Rennen</u>	Gruppe 5
1810 – 1830		Gruppe 4
1830 – 1850		Gruppe 3
1850 – 1910		Gruppe 2
1910 – 1930		Gruppe 1

## 1945 Siegerehrung der Tagessieger

Die Teilnehmer werden gebeten pünktlich im Vorstartbereich zu erscheinen!

# Reglement

## **Tagessieger:**

- Die Punkte der drei Tagesrennen werden zusammengezählt
- Bei Punktegleichstand, zählt die Anzahl der Siege, usw.

## **Einzelwertung:**

Gesamtwertung:	ohne Altersbeschränkung
Jugend Klasse:	12-20 Jahre
Allgemeine Klasse:	21-35 Jahre
Damen Klasse:	ohne Alterseinschränkung
Senioren Klasse:	ab 35 Jahre

- Stichtag für die Einteilung in die Altersklassen ist der 14. Oktober
- Die Subwertungen werden nur ausgetragen, wenn mindestens drei Fahrer starten.

## **Teamwertung:**

Ein Team besteht aus zwei Fahrern, wobei bei Verhinderung eines Starters ein Ersatzfahrer punkteberechtigt ist.

## **Punktverteilung**

Der Sieger des Rennens (Erster der Gruppe 1) erhält 50 Punkte. Die Fahrer dahinter erhalten absteigend je einen Punkt weniger.

## **Meisterschaftsgesamtwertung Einzel:**

- Es werden die Punkte der neun besten Rennen der einzelnen Fahrer zusammengezählt
- Bei Punktegleichstand werden die Punkte der Streichresultate berücksichtigt.

## **Meisterschaftsgesamtwertung Teamwertung:**

- Es werden die Punkte der neun besten Rennen der einzelnen Teams zusammengezählt
- Bei Punktegleichstand werden die Punkte der Streichresultate berücksichtigt.

## **Qualifying:**

- Die Reihenfolge des Qualifyings richtet sich nach dem Ergebnis der Gesamtwertung, wobei jene zuerst das Qualifying fahren, welche in der Gesamtwertung führen.
- Das Ergebnis des Qualifyings dient zur Ermittlung der Gruppeneinteilung, sowie als Grundlage für den Startplatz in der jeweiligen Gruppe.
- Sollten beim Qualifying zwei Fahrer die gleiche Rundenzeit erzielen, wird die zweitschnellste Zeit beider Fahrer herangezogen usw.
- Fahrer welche beim Qualifying nicht teilnehmen starten in der Gruppe 5 von hinten

## **Kartzuteilung**

- Vor dem Betreten des Vorstartbereiches lost jeder Fahrer die Nummer "seines" Karts.
- Sollte ein Fahrer die selbe Nummer mehrmals ziehen ist kein Protest zulässig.

## **Renntermine**

14.	Oktober
4.	November
25.	November
9.	Dezember

## **Siegerehrung Gesamtmeisterschaft**

13. Jänner 2007

# Zusätzliche Informationen

Bei Verhinderung an einem Renntag bitte sobald als möglich den Veranstalter darüber in Kenntnis setzen, damit Ersatzfahrer informiert werden können.

**Kontakt:**      **Gerold Keusch**  
**gerold.keusch@gmx.at**  
**0676/38 38 475**

Die Ergebnisse des letzten Renntages werden per Mail an die Teilnehmer des Bewerbes am Anfang der jeweils nächsten Woche zugesandt.



**Pokalsponsor  
des  
Winter Cups:  
Uhrmacher  
Dorninger**

## Der Winter Cup wird in folgenden Medien erwähnt:

### Internet:

**www.kartforum.at**  
**www.gokart-steyr.at**  
**www.mostropolis.at**  
**www.rosenleitner.at**  
**www.mkm.us.tt**

### Pressepartner:

**TIPS**  
**NÖN**  
**mon (unser NIEDERÖSTERREICH)**