

MKM	WINTER CUP
2007	MOSTVIERTLER KARTMEISTERSCHAFT

Veranstalter:

HSV Amstetten – Sektion Motorsport
 SKG Welser Profile – Sektion Motorsport
 MIC-Scheibbs
 rsc7 & FHRT

Veranstaltung:

Indoor Kart Meisterschaft mit Einzel- und Teamwertung

Datum	Ort	Modus	Veranstalter	Preis
27. Oktober	Steyr	3 h Rennen	SKG Welser Profile – Sektion Motorsport	€180,-
10. November	Linz	Einzelrennen	MIC Scheibbs	€45,-
01. Dezember	Gunnersdorf	Einzelrennen	HSV Amstetten – Sektion Motorsport	€40,-
29. Dezember	Steyr	Einzelrennen	rsc7 & FHRT	€40,-
19. Jänner	Wien	Einzelrennen	SKG Welser Profile – Sektion Motorsport	€55,-
09. Februar	Gunnersdorf	Einzelrennen	HSV Amstetten – Sektion Motorsport	€40,-
01. März	Steyr	Einzelrennen	rsc7 & FHRT	€40,-

Teilnehmer:

- max. 20 Teams beim Most4tler 3h Rennen
- max. 30 Starter/Renntag (ausgenommen Daytona mit 32 Starter)
- Reihung gemäß Zahlungseingang
- Grundsätzlich ist jede(r) der/die das 14. Lebensjahr (Stichtag ist der erste Renntag) vollendet hat startberechtigt, es sei denn, es erfolgt eine spezielle Rennausschreibung
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer ohne Angabe von Gründen von der Teilnahme auszuschließen. Dies kann besonders bei wiederholt unsportlichem Verhalten der Fall sein

Wertungen:

- Gesamtwertung: Ohne Gewichtsbeschränkung
- Klasse 1: bis 70 kg
- Klasse 2: 70 – 80 kg
- Klasse 3: über 80 kg
- Teamwertung: ohne Unterteilung

Die Zuordnung in die jeweilige Gewichtsklasse wird bei der ersten Teilnahme eines Fahrers an einem Rennen durchgeführt.

Gewogen wird das Gewicht des Fahrers im rennfertigem Outfit mit Helm und, sofern vorhanden, Handschuhen.

Ändert sich das Fahrgewicht verbleibt der Fahrer dennoch in der Klasse in der er ursprünglich eingeteilt war!

Die Subwertungen werden nur ausgetragen, wenn in den einzelnen Klassen mindestens drei Fahrer starten.

Teamwertung:

Ein Team besteht aus drei Fahrern, bei Verhinderung eines Starters ist ein Ersatzfahrer punkteberechtigt.

- Die Punkte der Fahrer werden addiert und ergeben das Teamergebnis
- Als Berechnungsgrundlage dient das Ergebnis der Gesamtwertung
- Bei Punktegleichstand wird das Qualifying - Ergebnis herangezogen

Punkteverteilung:

- siehe Anhang

Als Grundlage für die Punkteverteilung in den Unterwertungen werden die Zähler der Gesamtwertung herangezogen.

Tagessieger:

- Die Punkte der Einzelrennen werden zusammengezählt und ergeben somit das Endergebnis
- Bei Punktegleichstand wird das Qualifying - Ergebnis herangezogen
- Der Tagessieger wird nur bei den Einzelwertungen ermittelt

Meisterschaftsgesamtwertung Einzel:

Es werden die Punkte der neun besten Rennen der einzelnen Fahrer zusammengezählt. Bei Punktegleichstand werden die besseren Resultate der Rennen als Grundlage für die Reihung herangezogen. Sollte immer noch ein Gleichstand herrschen, werden die Punkte der Streichresultate dazugezählt. (Streichresultat sollte ein Streichresultat bleiben...)

Meisterschaftsgesamtwertung Teamwertung:

Es werden die Punkte der neun besten Rennen der einzelnen Teams zusammengezählt. Bei Punktegleichstand werden die besseren Resultate der Rennen als Grundlage für die Reihung herangezogen. Sollte immer noch ein Gleichstand herrschen, werden die Punkte der Streichresultate dazugezählt.

Anmerkung: Das Most4tler 3h Rennen zählt in der Wertung (Einzel- und Gesamtwertung) als ein Rennen! Demnach gibt es in der Gesamtmeisterschaft 13 gewertete Läufe, von denen in der Meisterschaftswertung die schlechtesten vier als Streichergebnis behandelt werden.

Qualifying:

- Die Reihenfolge des Qualifyings richtet sich nach dem Ergebnis der Gesamtwertung, wobei jene zuerst das Qualifying fahren, welche in der Gesamtwertung führen.
- Das Ergebnis des Qualifyings dient zur Ermittlung der Gruppeneinteilung, sowie als Grundlage für den Startplatz der jeweiligen Gruppe.
- Sollten beim Qualifying zwei Fahrer die gleiche Rundenzeit fahren, wird die zweitschnellste Zeit beider Fahrer herangezogen usw.
- Fahrer, welche nicht pünktlich zum Qualifying erscheinen, starten automatisch in der letzten Gruppe!

Preise:

Die ersten drei Fahrer der jeweiligen Tageswertung erhalten Preise in Form von Medaillen oder Pokalen. In der Gesamtmeisterschaft gibt es für die ersten drei Fahrer der jeweilige Einzelwertungen sowie der Teamwertung Pokale.

Rennleitung:

Diese wird vom Hallenbetreiber durchgeführt. Den Anweisungen des Rennleiters ist unbedingt Folge zu leisten.

Karts:

Die Zuweisung der Karts erfolgt über ein Computerprogramm, und basiert auf dem Zufallsprinzip. Gegen das zugewiesene Kart ist kein Protest zulässig!

Ausrüstung:

Es besteht Helmtragepflicht, wobei Leihhelme vom Hallenbetreiber zur Verfügung gestellt werden. Overalls und Handschuhe sind erwünscht aber nicht verpflichtend.

Kontakt:

Verein	Ansprechperson	E-Mail	Handy
SKG Welscher Profile	Richard Schrottbauer Harald Haselsteiner	r.schrottbauer@kartforum.at harald@die-hasis.at	0664/16 20 630 0664/38 34 408
MIC Scheibbs	Bernhard Kellnreiter	bernhard.kellnreiter@gmx.at	0676/90 57 097
rsc7 & FHRT	Josef-Peter Helm Bettina Forster	hjp@rsc7.at bettina.forster@fhrt.at	0664/23 13 119
HSV Amstetten	Gerold Keusch	gerold.keusch@gmx.at	0676/38 38 475

Als Internetplattform dient die Seite des HSV Amstetten – Sektion Motorsport: www.hsv-motorsport.at

Anmeldung:

Bis zwei Tage vor dem Rennen (siehe Kontakt) oder am Renntag bis spätestens 13:40 Uhr.

Einzahlung: mit Banküberweisung an den Veranstalter oder bar am Renntag. Einzahlungs- und Nennbestätigungen sind am Renntag vorzuweisen.

Bankverbindungen:

SKG Welscher Profile – Sektion Motorsport

Raiba Ybbsitz, BLZ: 32906 Kontonummer: 43 177 23

MIC Scheibbs: Bernhard Kellnreiter

Volksbank Ötscherland BLZ: 40850 Kontonummer: 460 7230 0000

rsc7+ FHRT: Josef-Peter Helm

Raika Waidhofen/Ybbs, BLZ: 32906 Kontonummer: 000 000 664 98

HSV Amstetten – Sektion Motorsport: Gerold Keusch

Sparkasse Amstetten, BLZ: 20202 Kontonummer: 0600 0000 95

Zeitplan am Renntag:

bis 13:40 Uhr:	Akkreditierung im Rennbüro
13:45 – 13:55	Fahrerbesprechung
14:00 – 14:35	Qualifying 1: 10 min Fahrzeit pro Gruppe (Grundlage ist die Gesamtwertung)
14:35 – 14:45	Organisationspause: Startaufstellung in bis zu 3 Gruppen zu (wenn möglich, jedoch max. 10) gleich viel Fahrern gem. Qualifying
14:45 – 15:05	1. Rennen Gruppe 3
15:10 – 15:30	1. Rennen Gruppe 2
15:35 – 16:05	1. Rennen Gruppe 1
16:05 – 16:15	Organisationspause: Ausarbeiten der Ergebnisse des ersten Rennens Fahrerbesprechung für das 2. Rennen
16:15 – 16:50	Qualifying 2: 10 min Fahrzeit pro Gruppe (nach dem Ergebnis der 1. Rennen)
16:50 – 17:00	Organisationspause: Aufteilung in bis zu 3 Gruppen zu gleich viel (wenn möglich, jedoch max. 10) Fahrern gem. Qualifying
17:05 – 17:25	2. Rennen Gruppe 3
17:30 – 17:50	2. Rennen Gruppe 2
17:55 – 18:15	2. Rennen Gruppe 1
18:20 – 18:45	Ausarbeiten der Ergebnisse; Ermitteln der Tagessieger
18:45	Siegerehrung

Änderungen vorbehalten!

Cupleitung:

- Leiter: Gerold Keusch
- Stellvertreter: Josef-Peter Helm

Den Cupleitern obliegt die Gesamtverantwortung für den Winter Cup. Sie dienen für alle Fahrer und Organisatoren als Ansprechpersonen in allen Belangen, welche die Veranstaltungen betreffen!

Haftung:

Die Teilnahme am Winter Cup erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter und die Streckenbetreiber übernehmen keine Haftung bei etwaigen Unfällen und allen sich daraus ergebenden Folgen.

Während der Veranstaltung besteht für alle Fahrer absolutes Alkoholverbot (0,0 ‰)! Während der Veranstaltung sind Kontrollen möglich! Sollte diese einen erhöhten Wert anzeigen, wird der Fahrer mit sofortiger Wirkung vom Rennen ausgeschlossen! Keine Rückerstattung des Nenngeldes!

Jeder Fahrer muss sich der Gefahren des Kartsports bewusst sein und hat sich dementsprechend zu Verhalten.

Alle Starter haben vor ihrem ersten Lauf einen Haftungsausschluss zu unterschreiben!

Das Nenngeld ist Reugeld!

Mit der Bezahlung des Nenngeldes erklärt sich der Fahrer mit den Punkten dieser Ausschreibung inhaltlich voll einverstanden.

Anhang 1: Punktesystem

Rang	Punkte
1	100
2	95
3	91
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69

Rang	Punkte
16	52
17	50
18	48
19	46
20	44
11	66
12	63
13	60
14	57
15	54

Rang	Punkte
21	42
22	40
23	38
24	36
25	34
26	32
27	30
28	28
29	26
30	24